

# INFORME DE INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS



Consejería de Industria,  
Energía y Minas

Verificaciones Industriales de  
Andalucía, S. A.

(9)ITV ALMERIA  
PARAJE LA CEPA Nº 50  
(3)04230 HUERCAL DE ALMERIA  
(ALMERIA)  
Coordenadas geográficas: 36,8725 -2,4434

## IDENTIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN Y DEL VEHÍCULO:

Página 1 / 2

Estación: 0411 Nª línea: 2	Marca: TOYOTA	Nª inspección: 11001-23-032787
Clasificación: 31 00 (5)Categoría: M1	Tipo: E	Tipo de inspección: Periódica
(2)Matrícula actual: 0270LRS (E)	(1)Bastidor: YARECYHYCGJ942244	(3)Fecha de inspección: 01-08-2023
Fecha 1ª matriculación: 08-07-2021	Contraseña homologación: e2*2007/46*0685*01	(4)Nª Kilómetros: 19.431 Hora: 07:10 - 07:25

## ALCANCE Y TRAZABILIDAD DE LA INSPECCIÓN:

CLASE Y ORDEN: (Inspección realizada conforme al R.D. 920/2017, de 23-10-2017 y R.D. 866/2010, de 02-07-2010)

Clase 00.00.00 Ordinaria periódica

Orden: 1

## ÍTEMES INSPECCIONADOS SEGÚN LA SECCIÓN I DEL MANUAL DE PROCEDIMIENTOS DE INSPECCIÓN:

Inspector/a: 3069

Puntos inspeccionados: Los que se indican al dorso

## MEDICIONES EFECTUADAS DURANTE LA INSPECCIÓN:

EMISIONES prueba realizada con opacímetro OPA-7650 y comprobador OBDII OBD-14692

Ciclo	Limpieza	Opacidad	Temperatura
1	0,21 m-1 / 3.944 rpm	0,21 m-1	87 °C

FRENADO prueba realizada con frenómetro FRN-5

Eje	Freno servicio			Freno estacionamiento		Fluctuación	
	F izq (KN)	F der (KN)	Deseq (%)	F izq (KN)	F der (KN)	R izq (%)	R der (%)
1	2,23	2,47	9,72	---	---	5,62	5,88
2	2,13	2,16	1,39	2,05	1,84	5,19	8,75
Eficacia	61,98 %			26,82 %			

ALINEACIÓN prueba realizada con placa alineadora PAL-13

Eje 1	1 m/Km
-------	--------

## (6)RELACIÓN DE DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN:

No se han encontrado defectos

## RESULTADO DE LA INSPECCIÓN:

(7)FAVORABLE

(8)Fecha de próxima inspección: 01-08-2025

Su vehículo HA SUPERADO LA INSPECCIÓN.

Debe colocar el distintivo que le entrega el inspector en el ángulo superior derecho del parabrisas. Si su vehículo carece del mismo, colóquelo en un lugar visible.

## (10)OBSERVACIONES:



(9)Firma inspección: 3069

*[Handwritten signature]*

Firma tarjeta ITV: 3069

Tarifa: 52,47 €



1 IDENTIFICACIÓN	INSPECTOR
1.1 Documentación	3069
1.2 Número de bastidor	3069
1.3 Placas de matrícula	3069
<b>2 ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR, CARROCERÍA Y CHASIS</b>	
2.1 Antiempotramiento delantero	NA
2.2 Carrocería y chasis	3069
2.3 Dispositivos de acoplamiento	NA
2.4 Guardabarros y dispositivo antiproyección	3069
2.5 Limpia y lavaparabrisas	3069
2.6 Protecciones laterales	NA
2.7 Protección trasera	3069
2.8 Puertas y peldaños	3069
2.9 Retrovisores	3069
2.10 Señales en los vehículos	NA
2.11 Soporte exterior rueda repuesto	NA
2.12 Vidrios de seguridad	3069
2.13 Elementos exclusivos de vehículos M2 y M3	NA
<b>3 ACONDICIONAMIENTO INTERIOR</b>	
3.1 Asientos y sus anclajes	3069
3.2 Cinturones de seguridad y sus anclajes	3069
3.3 Dispositivo de retención para niños	NA
3.4 Antihuelo y antivaho	3069
3.5 Antirrobo y alarma	3069
3.6 Campo de visión directa	3069
3.7 Dispositivo de retención de la carga	3069
3.8 Indicador de velocidad	3069
3.9 Salientes interiores	3069
3.10 Elementos exclusivos de vehículos M2 y M3	NA
3.11 Elementos exclusivos de seguridad en trenes turísticos	NA
3.12 Sistema de llamada de emergencia (eCall)	3069
<b>4 DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN</b>	
4.1 Luces de cruce y carretera	3069
4.2 Luces de marcha atrás	3069
4.3 Luces indicadoras de dirección	3069
4.4 Señal de emergencia	3069
4.5 Luces de frenado	3069
4.6 Luz de la placa de matrícula trasera	3069
4.7 Luces de posición	3069
4.8 Luces antiniebla	3069
4.9 Luz de gallo	NA
4.10 Catadióptricos	3069
4.11 Alumbrado interior	NA
4.12 Avisador acústico	3069
4.13 Luz de estacionamiento	NA
4.14 Señalización de apertura de puerta	NA
4.15 Señalización luminosa específica	NA
4.16 Luces de circulación diurna	3069

NA: punto que no es de aplicación al vehículo inspeccionado  
y/o a la clase de inspección realizada

5 EMISIONES CONTAMINANTES	INSPECTOR
5.1 Ruido	3069
5.2 Vehículos con motor encendido por chispa	NA
5.3 Vehículos con motor encendido por compresión	3069
5.4 Recopilación datos OBCFM	NA
<b>6 FRENOS</b>	
6.1 Frenos de servicio	3069
6.2 Freno secundario (socorro)	NA
6.3 Freno de estacionamiento	3069
6.4 Freno de inercia	NA
6.5 Dispositivo antibloqueo	3069
6.6 Dispositivo de desaceleración	NA
6.7 Pedal del dispositivo de frenado	3069
6.8 Bomba de vacío o compresor y depósitos	NA
6.9 Indicador de baja presión	NA
6.10 Válvula de regulación del freno de mano	NA
6.11 Válvula de frenado	NA
6.12 Acumulador o depósito de presión	NA
6.13 Acoplamiento de los frenos de remolque	NA
6.14 Servofreno. Cilindro de mando (hidráulicos)	3069
6.15 Tubos rígidos	3069
6.16 Tubos flexibles	3069
6.17 Forros	3069
6.18 Tambores y discos	3069
6.19 Cables, varillas, palancas, conexiones	3069
6.20 Cilindros del sistema de frenado	3069
6.21 Válvula sensora de carga	NA
6.22 Ajustadores de tensión automáticos	NA
<b>7 DIRECCIÓN</b>	
7.1 Desviación de ruedas	3069
7.2 Volante y columna de dirección	3069
7.3 Caja de dirección	3069
7.4 Timonería y rótula	3069
7.5 Servodirección	3069
<b>8 EJES, RUEDAS, NEUMÁTICOS Y SUSPENSIÓN</b>	
8.1 Ejes	3069
8.2 Ruedas	3069
8.3 Neumáticos	3069
8.4 Suspensión	3069
<b>9 MOTOR Y TRANSMISIÓN</b>	
9.1 Estado general del motor	3069
9.2 Sistema de alimentación	3069
9.3 Sistema de escape	3069
9.4 Transmisión	3069
9.5 Vehículos que utilizan gas como carburante	NA
<b>10 OTROS</b>	
10.1 Transporte de mercancías peligrosas	NA
10.2 Transporte de mercancías perecederas	NA
10.3 Transporte escolar	NA
10.4 Tacógrafo	NA
10.5 Limitación de velocidad	NA
10.6 Reformas no autorizadas	3069

#### INFORMACIÓN DE INTERÉS

En la inspección técnica se han seguido los criterios descritos en el Manual de Procedimientos de Inspección de las Estaciones ITV, elaborado por el Ministerio de Industria. Se puede consultar en la propia Estación ITV o en la dirección web: [www.minetur.es](http://www.minetur.es).

Los defectos detectados en los vehículos pueden ser:

##### Defectos leves:

Defectos que no tienen un efecto significativo en la seguridad del vehículo o sobre el medio ambiente. Son defectos que deberán repararse en un plazo máximo de dos meses. No exigen una nueva inspección para comprobar que han sido subsanados, salvo que el vehículo tenga que volver a ser inspeccionado por haber sido la inspección desfavorable o negativa.

##### Defectos graves:

Defectos que constituyen las condiciones de seguridad del vehículo o ponen en riesgo a otros usuarios de las vías públicas o que pueden tener un impacto sobre el medio ambiente. Son defectos que inhabilitan al vehículo para circular por las vías públicas excepto para su traslado al taller o, en su caso, para la regularización de su situación y vuelta a una Estación ITV para nueva inspección en un plazo no superior a dos meses, contados desde la primera inspección técnica desfavorable.

##### Defectos muy graves:

Defectos que constituyen un riesgo directo e inmediato para la seguridad vial o tienen un impacto sobre el medio ambiente. Son defectos que inhabilitan al vehículo para circular por las vías públicas. En este supuesto, el traslado del vehículo desde la estación hasta su destino se realizará por medios ajenos al propio vehículo. Una vez subsanados los defectos, se deberá presentar el vehículo a inspección en un plazo no superior a dos meses, contados desde la primera inspección negativa.

Se consideran infracciones graves NO estar al día de la inspección técnica reglamentaria o NO colocar el distintivo. Pueden ser sancionadas con una multa de 200 €.

Le informamos que todas nuestras estaciones ITV de Andalucía funcionan con cita previa, que podrá concertar a través del Código QR, de la página web [www.itvcita.com](http://www.itvcita.com) o en el teléfono 959 99 99 99, donde podrá consultar, además, tarifas y horarios, así como realizar otros trámites.

#### RECOMENDACIONES FINALES

- Solicite nueva inspección antes de que caduque la anterior.
- No olvide que con la inspección se controla el estado de los principales elementos de seguridad activa y pasiva del vehículo.
- Vea en la inspección un medio que permite reducir el gran porcentaje de accidentes relacionados con fallos mecánicos del vehículo y disminuir las emisiones contaminantes a la atmósfera.