

3. Vehículo equipado con economizadores: sí/no : no
3.1. Código general de las economizaciones : ND
3.2.1 Reducción total de las emisiones de CO2 obtenida con las economizaciones (NEDC)
Combustible I: ND g/km Combustible II: ND g/km Combustible III: ND g/km
3.2.2. Reducción total de las emisiones de CO2 obtenida con las economizaciones (WLTP)
Combustible I: ND g/km Combustible II: ND g/km Combustible III: ND g/km
4. Todos los grupos motopropulsores, excepta los vehículos eléctricos puros con arreglo al Reglamento 2017/1151

Valores WLTP		Emisiones de CO2	Consumo de combustible
Low		140 g/km	5,3 L/100km
Medium		125 g/km	4,8 L/100km
High		121 g/km	4,6 L/100km
Extra High		166 g/km	6,3 L/100km
Mixto		140 g/km	5,3 L/100km
Ponderado, ciclo mixto		ND g/km	ND L/100km

5. Vehículos eléctricos puros y vehículos eléctricos híbridos que se cargan desde el exterior con arreglo al Reglamento 2017/1151

5.1. Vehículos eléctricos puros
Consumo de energía eléctrica : ND
Autonomía eléctrica : ND
Autonomía eléctrica en ciudad : ND
5.2. Vehículos eléctricos híbridos que se cargan desde el exterior
Consumo de energía eléctrica : ND
Autonomía eléctrica : ND
Autonomía eléctrica urbana : ND

Varios
50. Homologado de acuerdo con los requisitos de diseño referentes al transporte de mercancías : NA, NA
51. Para vehículos especiales: designación conforme al anexo II, sección 5 : ND

52. Observaciones:
NO.35: RUEDA: 205/60 R16 90U - 6.50J16 ET47
NO.44: Approval number of coupling device: (2) E2*5SR01*1409 / (3) E2*5SR01*12200 /
(4) E2*5SR01*12199 / (5) E2*5SR01*12262 / (6) E2*5SR01*12261 / (7) E2*5SR01*0930
NO.45.1: Characteristic value D: (2) 21 / (3)(4)(5)(6) 31 / (7) 20,55
NO.45.1: Characteristic value S: (2) 120 / (3)(4)(5)(6) 375 / (7) 350

EL FABRICANTE DESCRITO EN EL PUNTO 0.5 NO ES RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN FACILITADA EN ESTE APARTADO

(EL DOCUMENTO CONTIENE MARCA AL AGUA)
ESTE ES UN DOCUMENTO OFICIAL CONSERVAR EN LUGAR SEGURO

DOC ID: 1030109577 2021-10-11 Origin/Request NMSC: 94244 / 94244 COUNTRY: ESP original ES/N1/C



El abajo firmante DANNY ROSENWASSER certifica por la presente que el vehículo

0.1. Marca : TOYOTA
0.2. Tipo : E
Variante : F
Versión : YHYC-GZF021(E)
0.2.1. Denominación comercial : Proace City
0.2.3. Identificadores
0.2.3.1. Identificador de la familia de interpolación : IP-YHYBE611B-VAR-0
0.2.3.2. Identificador de la familia de ATCT : AT-YHY7102-VR3-0
0.2.3.3. Identificador de la familia de PEM5 : 2-VAR-DR
0.2.3.4. Identificador de la familia de resistencia al avance en carretera : RL-MP22BE6010-VR3-0
0.2.3.5. Identificador de la familia de matrices de resistencia al avance en carretera : ND
0.2.3.6. Identificador de la familia de regeneración periódica : PR-YHY0102-VF3-0
0.2.3.7. Identificador de la familia de ensayo de emisiones de evaporación : ND
0.4. Categoría del vehículo : N1
0.5. Nombre de la empresa y dirección del fabricante : TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA
AVENUE DU BOURGET 60, BOURGETLAAN 60,
1140 BRUSSELS, BELGIUM
0.6. Localización y forma de colocación de las placas reglamentarias : PILAR CENTRAL
Localización del número de identificación del vehículo : COMPARTIMENTO MOTOR
0.9. Nombre y dirección del representante del fabricante (en su caso) : TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA
BOURGETLAAN 60, 1140 BRUSSELS, BELGIUM
0.10. Número de identificación del vehículo : YAREFYHYCGJ957618
0.11. Fecha de fabricación del vehículo : 10/03/2021

se ajusta en todos los aspectos al tipo descrito en la homologación expedido el 2021.02.19 y puede matricularse definitivamente en los Estados miembros en los que la circulación se efectúa por la DERECHA

y en los que se utilicen unidades del sistema MÉTRICO para el velocímetro en el indicador de velocidad y unidades MÉTRICA en el cuentakilómetros

(Localidad)
AVENUE DU BOURGET 60
BOURGETLAAN 60
1140 BRUSSELS, BELGIUM
(Fecha)
2021.08.28
(Firma)
DANNY ROSENWASSER
(Cargo)
SENIOR MANAGER HOMOLOGATION DIVISION

Constitución general

- Número de ejes/ruedas
1.1. Número y localización de los ejes de ruedas gemelas
3. Ejes motores (número, localización e interconexión)
3.1 Especificarse si el vehículo no está automatizado / está automatizado / está totalmente automatizado

Dimensiones principales

- Distancia entre ejes
4.1 Espacio entre ejes: 1-2/2-3
- Longitud
- Anchura
- Altura
8. Avance de la quinta rueda de un vehículo tractor semirremolque (max/min)
9. Distancia entre el borde delantero del vehículo y el centro del dispositivo de acoplamiento
11. Longitud de la zona de carga

Masas

- Masa en orden de marcha
13.1 Distribución de esta masa entre los ejes: No.1/No.2/No.3
13.2 Masa real del vehículo
- Masas máximas técnicamente admisibles
16.1 Masa máxima en carga técnicamente admisible
16.2 Masa técnicamente admisible en cada eje: No.1/No.2/No.3
16.4 Masa máxima técnicamente admisible del conjunto
- Masa máxima remolcable técnicamente admisible en caso de
18.1 Remolque con barra de tracción
18.2 Semirremolque
18.3 Remolque de eje central
18.4 Remolque sin frenos
- Masa vertical estática máxima técnicamente admisible en el punto de acoplamiento

Unidad motriz

- Fabricante del motor
21. Código marcado en el motor
22. Principio de funcionamiento
23. Eléctrico puro
24. Número y disposición de los cilindros
25. Cilindrada
26. Combustible
26.1 Monocombustible/bicombustible/flexífuel/combustible dual
26.2 (Solo combustibles dual) tipo 1A/tipo 1B/tipo 2A/tipo 2B/tipo 3B
- Potencia máxima
27.1 Potencia neta máxima (motor de combustión interna)
27.3 Potencia neta máxima (motor eléctrico) N¹/N²/N³/N⁴
27.4 Potencia máxima durante treinta minutos (motor eléctrico) N¹/N²/N³/N⁴
- Caja de cambios
28.1. Relaciones de la caja de cambios
28.1.1. Relación de transmisión final
28.1.2. Relaciones de transmisión finales:
29. Velocidad máxima
30. Via del eje o de los ejes: No.1/No.2/No.3

1a	2a	3a	4a	5a	6a	7a	8a	9a	10a
0.289	0.535	0.897	1.314	1.741	ND	ND	ND	ND	ND
: 0.232									
1a	2a	3a	4a	5a	6a	7a	8a	9a	10a
0.967	0.124	0.239	0.366	0.405	ND	ND	ND	ND	ND

Velocidad máxima

- Velocidad máxima
35. Combinación de neumático y rueda: eje frente
eje trasera 1
eje trasera 2

Frenos

- Conexiones de freno del remolque
37. Presión en el conducto de alimentación del dispositivo de frenado del remolque
- Código de la carrocería
40. Color del vehículo
41. Número y disposición de las puertas
42. Número de plazas sentadas (incluido el conductor)

Dispositivo de acoplamiento

- Número de homologación o marca de homologación del dispositivo de acoplamiento (en su caso)
45.1. Valores característicos D / V / S / U

Eficacia medioambiental

- Nivel sonoro
46. Nivel sonoro
Parado 73 dB(A) a velocidad del motor 2625 min-1 En marcha 68 dB(A)
47. Nivel de emisiones de escape
47.1 Parámetros para el ensayo de emisiones de VinD
47.1.1. Masa de ensayo
47.1.2. Área frontal
47.1.2.1. Área frontal proyectada de la entrada de aire de la rejilla delantera
47.1.3 Coeficientes de resistencia al avance en carretera
47.1.3.0. f0
47.1.3.1. f1
47.1.3.2. f2
47.2. Ciclo de conducción
47.2.1. Clase de ciclo de conducción
47.2.2. Factor de reducción
47.2.3. Velocidad limitada
- Emisiones de escape
Número del acto reglamentario de base y de la última modificación del acto reglamentario aplicable

2018/1832AN
CE 715/2007

1.2 Procedimiento de ensayo: TIPO 1		THC	THC+NOx	Partículas (número)	Partículas (masa)	THC	NOx	CH4	Partículas (número)	Partículas (masa)
CO	67.50 mg/km	ND	45.30 mg/km	2.19	10E11/km	ND	ND	ND	ND	ND
NOx	22.90 mg/km	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Partículas (masa)	0.52 mg/km	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
CO	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
THC	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Partículas (masa)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND

48.1 Coeficiente de absorción de humos corregido

- Los valores máximos declarados de RDE
Trayecto de RDE completo :
Trayecto de RDE urbano :

49. Emisiones de CO₂ / consumo de combustible/consumo de energía eléctrica:

1. todos los grupos motopropulsores, excepto los vehículos eléctricos puros

Valores NEDC		Emisiones de CO ₂		Consumo de combustible	
-Ciclo urbano	113 g/km	113 g/km	113 g/km	4.3 L/100KM	4.3 L/100KM
-En carretera	101 g/km	101 g/km	101 g/km	3.8 L/100KM	3.8 L/100KM
-Ciclo mixto	106 g/km	106 g/km	106 g/km	4.0 L/100KM	4.0 L/100KM
-Cargado, ciclo mixto	ND g/km	ND g/km	ND g/km	ND L/100KM	ND L/100KM
-Factor de desviación	ND	ND	ND	ND	ND
-Factor de verificación	ND	ND	ND	ND	ND

2. vehículos eléctricos puros y vehículos eléctricos híbridos que se cargan desde el exterior

Consumo de energía eléctrica ND Wh/km Autonomía eléctrica ND km